


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	<div>VIAT, s.r.o.</div> <div>Lidická 700/19</div> <div>602 00 Brno</div> <div>IČO: 05705398</div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</div>	
Ing. Michal Harašta	Ing. arch. Marek Juránek	Ing. Michal Harašta		
INVESTOR: Město Krnov, Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Opavské Předměstí			
STAVBA: Parkovací stání na pozemku p.č. 2904/1, v k.ú Opavské Předměstí			FORMÁT	A4
			DATUM	06/2024
			ZAKÁZKA ČÍSLO	LV 04/22
			STUPEŇ	PDPS
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	B

Obsah

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3 Celkové technické řešení	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6 Základní charakteristika objektů	12
B.2.6.1 Pozemní komunikace	12
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi	13
B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace	13
B.2.6.4 Mostní objekty a zdi	13
B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	13
B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace	13
B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů	14
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	20
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
B.8.1 Technická zpráva	20
B.8.2 Výkresy	24
B.8.3 Harmonogram výstavby	24
B.8.4 Schéma stavebních postupů	24
B.8.5 Bilance zemních hmot	25
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

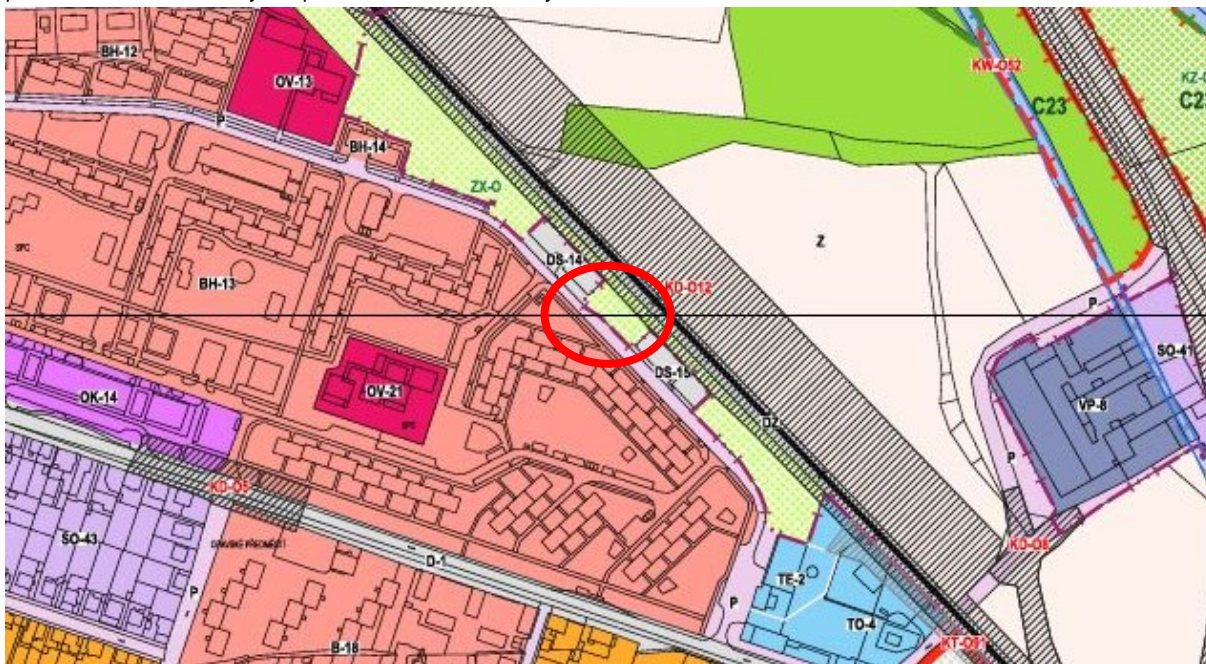
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové parkovací plochy u bytových domů na ulici SPC H v Krnově. Stávající plocha je nezpevněná a zatravněná. Parkoviště bude umístěno na ploše mezi stávajícími parkovišti. Vybudováním dojde k propojení těchto parkovišť. Jedná se o zastavěné území města. Dotčená zatravněná plocha není nijak využívána.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Krnov má platný „Územní plán Krnov“, který byl vydán Zastupitelstvem města Krnova dne 19.5.2010 jako opatření obecné povahy č.j. 1/2010 s nabytím účinnosti dne 8.6.2010, který je platný ve znění jeho pozdějších změn č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Podle platného ÚP Krnov se část pozemků nachází v nezastavěném území a část v zastavěném území. Stavbou budou dotčeny plochy zeleně ostatní a specifické (ZX-0), plochy veřejného prostranství (P) a okrajově plocha hromadného bydlení (BH).



Výřez z územního plánu Města Krnova

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Z hlediska geomorfologie se jedná o Hercynský systém, provincie Česká vysočina, subprovincie Krkonošsko-jesenická soustava, oblast Jesenická, celek Zlatohorská vrchovina, podcelek Jindřichovská pahorkatina, okrsek Opavická niva. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce v rozmezí cca 309 – 310 m.n.m.

Z hydrogeologického hlediska se zájmové území nachází v hydrogeologickém rajonu č. 1520 – Kvartér Opavy.

Zájmová lokalita leží na hranicích klimatických oblastí MT7 a MT9. Jaro je mírně teplé a krátké, léto je

dlouhé, teplé, suché až mírně suché, podzim je mírně krátký a teplý, zima je mírná, suchá a krátká.

Parametr	MT9
Počet letních dnů	40-50
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	140-160
Počet mrazových dnů	110-130
Průměrná teplota v lednu [°C]	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci [°C]	17 - 18
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektové dokumentace DUSP nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum ani hydrogeologický průzkum ani žádné jiné průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Parkovací plocha se nenachází v žádném chráněném území. Stavba se nenachází na území chráněném podle jiných právních předpisů, tj. stavba není v památkové rezervaci, v památkové zóně, ve zvláště chráněném území. Zájmové území se nachází v katastrálním území Opavské Předměstí (674 630).

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávající technické infrastruktury:

- STL plynovod
- kanalizace
- veřejné osvětlení
- teplovod

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Nová parkovací plocha se nachází v záplavovém území Q100. Stavba se nenachází v poddolovaném území.



Výřez záplavového území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vybudováním nové parkovací plochy dojde k nárůstu parkovacích možností v ulici SPC H. Parkovací plocha se bude nacházet na zatravněné ploše mezi stávajícími parkovišti. V současné době je tato zatravněná plocha nevyužívána. Příjezd na rozšířenou plochu parkoviště bude zajištěn ze stávajících parkovacích ploch. Přístup bude umožněn přes nový chodník.

Dešťové vody budou vsakovány přes navrženou betonovou dlažbu s distančními nálsky do podkladních vrstev. V místě vyhrazených stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude položena speciální vsakovací dlažba, která má výborné vsakovací parametry při zachování standardní velikosti spár.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládají žádné asanace, ani demolice. V rámci stavby není nutné kácet žádné dřeviny.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Při stavbě nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou dotčeny pozemky vedené v zemědělském půdním fondu.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je již napojena na stávající dopravní infrastrukturu přes stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Účelová komunikace je napojena na místní komunikaci (ul. u SPC H). Bezbariérový přístup bude umožněn přes nový chodník napojený na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu – je navrženo doplnění 4 ks lamp V0. Lampy budou umístěny za silničním obrubníkem parkoviště a budou napojeny na stávající síť V0.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V době zpracování této PD nebyly žádné věcné a časové vazby známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Jedná se o pozemky v katastrálním území Opavské Předměstí [674630].

k.ú. Opavské Předměstí				
Č.p.	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra
2903	914	Město Krnov Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem 794 01 Krnov	Ostatní plocha	7301
2904/1	914	Město Krnov Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem 794 01 Krnov	Ostatní plocha	20028
2904/3	914	Město Krnov Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem 794 01 Krnov	Ostatní plocha	1056

k.ú. Opavské Předměstí				
Č.p.	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra
2904/4	914	Město Krnov Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem 794 01 Krnov	Ostatní plocha	1037
2994	914	Město Krnov Hl. náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem 794 01 Krnov	Ostatní plocha	235

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné či bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Netýká se stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu. Nová plocha parkoviště je navržena tak, aby propojovala stávající parkovací plochy.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu (propojení a rozšíření stávajících parkovacích ploch). Celkem je navrženo 37 kolmých parkovacích stání, z toho 2 stání budou vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Povrch bude vytvořen z betonové dlažby s distančními nálsky vymezující spáry, u vyhrazených stání bude použita speciální vsakovací dlažba.

Součástí nového parkoviště je nová komunikace a přístupový chodník. Parkovací stání jsou navržena jako stavebně a provozně vymezená plocha místní komunikace.

Komunikace

Šířka nové komunikace pro obsluhu jednotlivých stání bude 6,00 m a je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená s jedním jízdním pruhem v každém směru. Povrch bude dlážděný.

Chodník

Šířka nového chodníku bude 1,50m. Povrch je navržen ze speciální vsakovací dlažby 20x20cm. Chodník bude sloužit jako bezbariérový přístup k vyhrazeným parkovacím stáním a také jako přístup k ostatním stáním. Vstup do vozovky bude označen varovným pásem a výška nášlapu bude max. 2cm.

b) účel užívání stavby,

Nová stání budou sloužit k parkování a odstavení vozidel. Parkoviště je určeno zejména obyvatelům okolních panelových domů SPC H, G a jejich návštěvníkům.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Od dotčených orgánů nejsou kladeny na stavbu žádné zvláštní požadavky ani nároky, veškerá vyjádření dotčených správců sítí jsou uvedeny v dokladové části PD a podmínky z nich vyplývající byly do projektové dokumentace zpracovány.

Dle požadavku Policie ČR, DI Bruntál byly doplněny:

- 2 vyhrazená stání pro osoby ZTP včetně SDZ + VDZ
- Dlažba v místě stání pro ZTP odpovídá požadavkům Vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- K navrženým stáním pro osoby ZTP byla doplněna přístupová komunikace funkční skupiny D (chodník o min. šířce 1,50m s napojením na ostatní chodníky před panelovými domy na ul. SPC H)

Dle požadavku Veolia Energie ČR byly doplněny:

- Úprava vstupu do průlezného ŽB kanálu
- Provedení nové hydroizolace v místě úpravy a výměna poklopu za kompozitní 600x600cm, D400

Součástí dokumentace je zakres podzemních a nadzemních inženýrských sítí, včetně podmínek jejich ochrany (viz dokladová část).

Před zahájením stavby zajistí dodavatel vytyčení inženýrských sítí a ověření skutečného průběhu a polohy kopanými sondami.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Přístupová komunikace:

Je navržena přístupová komunikace o šířce 6,00m. Komunikace bude sloužit k propojení stávajících parkovacích ploch a jako přístupová komunikace k navrženým kolmým stáním. Délka propojení je 49,25m.

Parkovací plocha:

Celkem je navrženo 37 kolmých stání z toho 2 kolmá stání budou vyhrazena pro osoby se sníženou pohyblivostí – stání jsou navrženy jako sdružené o rozměru 7,80x5,00m (jednotlivé stání 3,00m se společným

manipulačním prostorem o šířce 1,80m). Podélný sklon stání je 0,50%. Příčný sklon kopíruje podélný sklon přístupové komunikace ve sklonu 0,39%. Povrch stání je navržen ze speciální vsakovací betonové dlažby 200x200mm, tl. 80mm. Zbýlých 35 stání bude mít povrch z betonové dlažby s distančními nálsky vymezující spáry. Rozměry stání se liší s ohledem na polohu stávajících dřevin:

- 21 stání o rozměrech 2,60m x 5,00m
- 12 stání o rozměrech 2,60m x 4,50m
- 1 stání o rozměrech 2,80m x 5,00m
- 1 stání o rozměrech 2,80 x 4,50m

Stání budou lemována silničními obrubníky 150x250x1000mm s převýšením hrany 10cm.

Chodník:

Je navržen ze speciální vsakovací betonové dlažby 200x200mm, tl. 60mm o šířce 1,50m (bez obruby, která bude tvořit přirozenou vodící linii). Chodník bude sloužit jako přístupová komunikace pro pěší k navrženým stáním pro osoby ZTP a také pro ostatní uživatele parkoviště. Chodník bude napojen na stávající chodníky. U vozovky bude provedeno napojení přes nájezdový obrubník výšky max. 2cm. Snížená hrana bude doplněna o varovný pás šířky 400mm z červené reliéfní dlažby.

Veřejné osvětlení:

V rámci rozšíření stávajících parkovacích ploch budou doplněny 4ks sloupu výšky 6,00m. Dle požadavku Technických služeb města Krnova budou lampy osazeny svítidlem BDP103 LED-HB/830 DN PCC GR-900 CLO D18 (15,5W 64 LED) – PHILIPS. Barevný odstín stožárů bude RAL 7016. Světla V0 budou propojeny mezi sebou zemním vedením 4x16 CYKY. Celková délka nové trasy je 90,4m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou ani jinak chráněnou památkou.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Nedojde k navýšení množství odebíraných médií (el. energie, voda, plyn), kvalita a množství vypuštěných vod se nemění. Spotřeba vody se předpokládá jen při provádění stavby, které zajistí dodavatel stavby.

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu. Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 541/2020 Sb. a č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	703
17 01 01	Beton	6,1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedeného pod číslem 17 03 01	9,1

Současný princip odvodnění se v rámci vybudování nových parkovacích stání nemění. Dešťové vody budou vsakovat mezerami v distanční dlažbě do podkladních vrstev.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba není členěna na etapy. Lhůta výstavby bude upřesněna v závislosti na plánování a finančních možnostech investora. Předpokládá se realizace stavby v průběhu roku 2025 a předpokládaná doba trvání je cca 60 dní.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba bude předána jako celek po jejím dokončení. Nepředpokládá se její postupné předávání.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady se pohybují okolo 3 500 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Návrh je vzhledem k charakteru stavby zcela přizpůsoben poloze okolních dřevin a stavebnímu pozemku, který je zatravněný. V maximální možné míře splňuje požadavky a možnosti investora. Prostorové řešení je navrženo tak, aby stavba plnila svůj účel a zároveň aby bylo umožněno zřízení co největšího počtu stání o požadovaném rozměru. Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska urbanismu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Tvarové a materiálové řešení bylo zvoleno na základě požadavků investora, platných norem a TP. Povrch parkovacích stání bude vydlážděn ze speciální betonové vsakovací dlažby 200x200x80mm a z betonové dlažby s distančními nálsky o rozměrech 200x200x80mm. Spáry distanční dlažby budou vyplněny kamenivem frakce 2-5 mm. Nová parkovací plocha bude po obvodu lemována silničními obrubníky 150x250x1000mm s převýšením 100mm.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba se skládá z 1 stavebního objektu.

S0 101 – Parkovací plocha

Parkovací plocha se skládá z 37 kolmých parkovacích stání a z přístupové komunikace. Vybudováním přístupové komunikace dojde k propojení stávajících parkovacích ploch. Délka propojení je 49,25m. Šířka komunikace bude 6,00m a příčný sklon bude jednostranný v rozmezí 0,50 – 0,70% a podélný sklon se bude pohybovat v rozmezí 0,39–0,53%. Komunikace bude mít povrch z dlažby s distančními nálsky. Parkoviště bude ohraničené silničními betonovými obrubníky 150x250x1000mm.

Skladba vyhrazených parkovacích stání:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ V, podloží PIII):

- | | | |
|---|----------------------|-----------------------|
| • Betonová vsakovací dlažba (200x200cm) | DL | tl. 80 mm |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 4-8mm | L | tl. 40 mm |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _A 0/32 | tl. 150 mm 90Mpa |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/63 | tl. 200 mm 60Mpa |
| • Geofiltrační a separační geotextilie 400g/m ² - netkaná, sorpční | | |
| • Konstrukce celkem: | | tl. 470 mm 30Mpa/pláň |

Propustnost dlažebních prvků pro vodu: min. rychlost vsakování vody 0,048 l/(m²*s)

Skladba standardních parkovacích stání:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ V, podloží PIII):

- | | | |
|--|----------------------|-----------------------|
| • Dlažba 200x200cm s distančními náhlisky vymezující spáry | DL | tl. 80 mm |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 4-8mm | L | tl. 40 mm |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _A 0/32 | tl. 150 mm 90MPa |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/63 | tl. 200 mm 60MPa |
| • Geofiltrací a separační geotextilie 400g/m ² - netkaná, sorpční | | |
| • Konstrukce celkem: | | tl. 470 mm 30MPa/pláň |

Chodník:

(Skladba dle TP 170, D2-D-1, TDZ CH, podloží PIII):

- | | | |
|---|----------------------|-----------------------|
| • Betonová vsakovací dlažba (200x200x60mm) | DL | tl. 60 mm |
| • Lože z hrubého drceného kameniva frakce 0-4mm | L | tl. 40 mm |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/32 | tl. 200 mm 50MPa |
| • Geofiltrací a separační geotextilie 200g/m ² | | |
| • Konstrukce celkem: | | tl. 300 mm 30MPa/pláň |

Zapravení místní komunikace:

(Skladba dle TP 170, D1-N-2, TDZ V, podloží PIII):

- | | | |
|--|----------------------|-----------------------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | tl. 40 mm |
| • Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40kg/m ² | | |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ | tl. 70mm |
| • Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,00kg/m ² | | |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _A 0/32 | tl. 150 mm 100Mpa |
| • Podsyp ze štěrkodrti (ČSN 736126-1) | ŠD _B 0/63 | tl. 150 mm 70Mpa |
| • Konstrukce celkem: | | tl. 410 mm 45MPa/pláň |

Parkovací stání budou ohraničené vůči travnatým plochám betonovými silničními obrubníky o rozměrech 150x250x1000mm, osazenými s převýšením 100mm. Obrubníky budou osazeny do lože ze zavhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 16/20n-XF1) na pevný, zhuťný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0-4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Veškeré dotčené plochy kolem nově vybudovaných ploch budou upraveny do původního stavu. Travnaté plochy budou ohumusovány ornici v tl. min. 100mm a osety travní směsí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Netýká se stavby.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

S odpady a vyzískaným materiálem bude nakládáno dle platné legislativy. Vzniklé odpady jsou Zákonem č. 541/2020 Sb. a Vyhláškou č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	703
17 01 01	Beton	6,1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	9,1

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Bezbariérový přístup bude zajištěn novým chodníkem, který bude propojovat stávající chodník s vyhrazeným stáním pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon chodníku je 0,50% a podélný sklon je navržen 8,00%.

Rozměry vyhrazených stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy sdružené o rozměru 7,80 x 5,00m (jednotlivé stání 3,00m se společným manipulačním prostorem o šířce 1,80m). Podélný sklon stání je 0,50%. Příčný sklon kopíruje podélný sklon přístupové komunikace ve sklonu 0,39%. Povrch stání je navržen ze speciální vsakovací betonové dlažby 200x200cm, tl. 80mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích. Stavba neklade zvláštní požadavky na bezpečnost užívání.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

Při pojezdu těžké techniky nesmí dojít k poškození nebo statickému narušení stavebních částí teplárenského zařízení. Jelikož hloubka ŽB kanálu v místě navrhovaných prací je cca 0,45m a skryvka zeminy je navržena cca 0,47m, dojde k obnažení konstrukce kanálu teplárenského zařízení. V tomto případě požaduje správce při pojezdu těžké techniky v ochranném pásmu tepelného zařízení instalovat roznášecí desky zajišťující dostatečnou ochranu před zatížením.

V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současnosti se na dotčeném pozemku nachází nevyužívaná zatravněná plocha.

b) popis navrženého řešení.

Nová stání budou sloužit k parkování a odstavení vozidel. Vybudováním parkoviště dojde k propojení stávajících parkovišť. Celkem je navrženo 37 kolmých stání, z nichž 2 stání jsou vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je určeno zejména obyvatelům okolních panelových domů a jejich návštěvníkům.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

- Parkovací plocha

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Přístupová komunikace:

- Délka: 49,25 m
- Šířka komunikace: 6,00 m
- Příčný sklon: jednostranný 0,50-0,70%
- Podélný sklon: 0,39% - 0,53%
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – návrh odpovídá TP 170, D2-D-1, TDZ V, podloží PIII
- Návrh zemního tělesa – min $E_{def2} = 30\text{MPa}$
- Povrch: dlážděný z betonové dlažby s distančními nálisky

Parkovací plocha

- Stavebně a provozně vymezený prostor určený pro parkování vozidel
- Parametry: celkem 37 stání z toho 2 kolmá stání budou vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – stání jsou navržena jako sdružené o rozměru 7,80x5,00m (jednotlivé stání 3,00m se společným manipulačním prostorem o šířce 1,80 m).
- Povrch: dlážděný z betonové dlažby s distančními nálsky, vyhrazená stání budou mít povrch ze speciální betonové vsakovací dlažby
- Návrh zemního tělesa – min $E_{def2} = 30\text{MPa}$
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – návrh odpovídá TP 170, D2-D-1, TDZ V, podloží PIII

Chodník:

- Délka: 7,57m + 3,15m, celkem 10,72m
- Šířka chodníku: 1,50m + 0,10m chodníkový obrubník převýšený min. o 6cm nad povrch chodníku (přirozená vodící linie)
- Příčný sklon: 0,50%
- Podélný sklon: 8,00%
- Povrch: dlážděný ze speciální vsakovací dlažby
- Návrh zemního tělesa – min $E_{def2} = 30\text{MPa}$
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – návrh odpovídá TP 170, D2-D-1, TDZ CH, podloží PIII

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem na plochu stání, kde bude přes mezery v distanční dlažbě volně zasakovat do podkladních vrstev.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Je navržena veřejná parkovací plocha s celkovým počtem 37 kolmých stání. Podrobný popis je uveden v předchozích kapitolách této zprávy.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

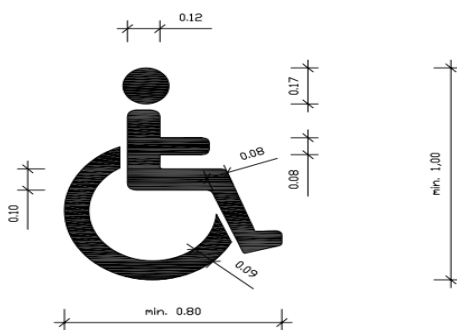
a) záchytná bezpečnostní zařízení

Součástí stavby nejsou žádná nová záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SDZ – je navrženo osazení nové dopravní značky IP 12 +01 (s vloženým symbolem 225).

VDZ – bude provedeno v bílé barvě š.0,125m, s reflexní úpravou V10b, V10f – lze nahradit dlažbou odlišné barvy (např. parkovací plochy v barvě šedé, oddělovací pruhy v barvě červené).



c) veřejné osvětlení

V rámci veřejného osvětlení budou doplněny 4ks lamp. Světla V0 budou propojeny mezi sebou zemním vedením 4x16 CYKY. Celý okruh se napojí na stávající soustavu V0.

Způsob připojení na veřejný rozvod elektrické energie

Budou instalovány sloupy V0. Sloupy – stožár ocelový kuželový pro veřejné osvětlení, výška 6,00m nad terénem. Součástí stožáru je stožárová svorkovnice a světlo LED. Dle požadavku Technických služeb města Krnova budou lampy osazeny svítidlem BDP103 LED-HB/830 DN PCC GR-900 CLO D18 (15,5W 64 LED) – PHILIPS. Barevný odstín stožárů bude RAL 7016. Světla V0 budou propojeny mezi sebou zemním vedením 4x10 CYKY. Celková délka nové trasy je 90,4m.

Veškerá V0 světla budou napojená ze stávajícího rozvodu. Nový kabelový rozvod V0 bude proveden kabelem CYKY 4x16 mm². V trase budou kabely vždy uloženy v chráničkách do pískovém kabelovém loži s krytím ze všech stran minimálně 80mm. V hloubce 200–300mm nad kabelem bude položena výstražná folie. Zásyp bude hutněný po vrstvách. Veškeré dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu. Způsob a hloubka uložení musí splňovat ČSN 33 2000-5-52 a při křížení a souběhu se sítěmi ČSN 73 6005. Při křížení a souběhu se stávajícími sítěmi budou vždy dodrženy požadavky jednotlivých správců sítí. Při křížení s teplovodní sítí bude kabel V0 ukládán do chráničky určené k ochraně proti mechanickému poškození a vyšší teplotě, která v případě havárie a úniku topného média, může dosáhnout u horkovodu teploty 160°C a u parovodu 185°C. Délka chráničky musí při křížení přesahovat o minimálně 1 m půdorysný okraj tepelného vedení na obě strany. Uzemnění bude provedeno zemnicím páskem FeZn 30x4 mm. K uložení zemnicích pásků bude použito výkopu pro pokládku kabelů, přičemž zemnicí pásek bude umístěn ve výkopu ve vzdálenosti min.10cm od kabelů. Uložení zemnicích pásků bude provedeno do rostlé zeminy. Sloupy budou osazeny min. 0,6m od obrubníku parkoviště.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí stavby.

e) opatření proti oslnění

Není součástí stavby.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí stavby.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel Hasičského záchranného sboru. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny. Návrh odpovídá ČSN 73 0802.

Výstavba parkovací plochy neomezí provoz na ulici u SPC H. Po stávající místní komunikaci bude zachován příjezd k jednotlivým nemovitostem a pozemkům po celou dobu výstavby. Ke krátkodobému přerušení provozu na místní komunikaci může dojít v době pokládky asfaltových vrstev. Stavebními pracemi nedojde k omezení únikových cest ani ke zvýšení rizika vzniku požáru.

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se stavby.

d) ochrana před hlukem

Netýká se stavby.

e) protipovodňová opatření

Netýká se stavby.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Netýká se stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Budou instalovány sloupky VO. Veškerá nová VO světla budou napojená ze stávajících lamp.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení nového V0 bude provedeno kabelem 4x10CYKY v délce 2 x 45,2m, umístěného do chráničky Kopoflex typu KF 09063BA rudé barvy. Zároveň s napájecím vodičem bude na dně výkopu v rostlé zemině uložen vodič uzemnění 10FeZn.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

V rámci stavby dojde k vybudování nového parkoviště pro obyvatele ulice SPC H. Příjezd na parkoviště bude zajištěn stávajícími přístupovými komunikacemi, které budou v rámci stavby propojeny. Propojovací přístupová komunikace, – šířky 6,00m a délky 49,25m. Parkovací plocha, bude ohraničena betonovými obrubníky. Základní příčný sklon bude jednostranný v rozmezí 0,50% – 0,70%. Podélný sklon je navržen v rozmezí 0,39% – 0,53%

Na přístupovou komunikaci bude navazovat celkem 37 kolmých stání, z toho 2 kolmá stání budou vyhrazena pro osoby se sníženou pohyblivostí – stání jsou navrženy jako sdružené o rozměru 7,80x5,00 m (jednotlivé stání 3,00m se společným manipulačním prostorem o šířce 1,80m). Podélný sklon stání je 0,50%. Příčný sklon kopíruje podélný sklon přístupové komunikace ve sklonu 0,39%. Povrch stání je navržen ze speciální vsakovací betonové dlažby 200x200mm, tl. 80mm.

Zbýlých 35 stání bude mít povrch z betonové dlažby s distančními nálsky vymezující spáry. Rozměry stání se liší s ohledem na polohu stávajících dřevin:

- 21 stání o rozměrech 2,60m x 5,00m
- 12 stání o rozměrech 2,60m x 4,50m
- 1 stání o rozměrech 2,80m x 5,00m
- 1 stání o rozměrech 2,80 x 4,50m

Bezbariérový přístup bude umožněn novým chodníkem, který bude propojovat stávající chodník se sdruženým vyhrazeným stáním. Šířka tohoto chodníku bude 1,50m (bez převýšené chodníkové obruby, která bude tvořit přirozenou vodící linii). Příčný sklon chodníku bude 0,50% a podélný sklon je 8,00%. U vozovky místní komunikace bude nášlap snížen na max. 2cm a bude zde doplněn varovný pás šířky 0,40m z červené reliéfní dlažby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu. Napojení je provedeno přes stávající komunikace stávajících parkovacích ploch.

c) doprava v klidu

Celkem je nově navrženo 37 kolmých parkovacích stání, z toho 2 kolmá stání budou vyhrazena pro osoby se sníženou pohyblivostí – stání jsou navrženy jako sdružené o rozměru 7,80x5,00m (jednotlivé stání 3,00m se společným manipulačním prostorem o šířce 1,80m). Příčný sklon stání bude jednostranný 0,39% a podélný sklon bude 0,50%.

Povrch vyhrazených stání je navržen ze speciální betonové vsakovací dlažby 200x200mm, tl. 80mm a ostatní stání budou mít povrch z betonové dlažby 200x200mm, tl. 80mm s distančními nálsky vymezující spáry. Spáry distanční dlažby budou vyplněny kamenivem frakce 2-5 mm.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou součástí stavby. Součástí je pouze chodník šířky 1,50m + 0,10m chodníkový obrubník převýšený min. o 6cm nad povrch chodníku (přirozená vodící linie), umožňující bezbariérový přístup

k vyhrazeným stáním.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Stavbou budou dotčeny zejména stávající zpevněné plochy. Dotčená vegetace v podobě trávníku bude po dokončení stavby zapravena zpět do původního stavu. Napojení na okolní plochy musí být plynulé. Modelace terénu musí být pozvolné. Následně bude proveden výsev trávníku.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nebudou vysázeny žádné stromy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou nutná žádná biotechnická nebo protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít svým charakterem vliv na přírodu a krajinu. Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy. Jsou to především ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardů péče o přírodu a krajinu, Řady A, SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, schválený dne 11.07.2017 Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.

Navržením stavby v chráněném kořenovém prostoru dřevin budeme využívat technologie minimalizující zásah do něj, jako jsou například bezvýkopové technologie a konstrukční vynesení stavby nad povrch.

Ochrana dřevin musí být zajištěna proti všem možným příčinám poškození:

- Všeobecně – požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu stávajících stromů a rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací. V jednotlivých případech je třeba prověřit, zda je zapotřebí přijmout preventivní, nebo v případě poškození, i další péstební opatření.
- Ochrana vegetačních ploch – vegetační plochy je nutno chránit před poškozením asi 2,0m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,50m.
- Ochrana stromů před mechanickým poškozením – k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopotovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,50m, u sloupovitých forem zvětšená o 5,0m po celém obvodu koruny (okapové linie). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutné kmen obednit do výšky alespoň 2,0m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu

nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.

- Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně. Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.
- U stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Kořenová clona nemá pro strom ani pro stavební jámu žádnou statickou funkci. Hloubení má být provedeno ručně. Kořenová clona by měla být zřízena nejméně jedno vegetační období před začátkem stavby.

Tloušťka kořenové clony musí být nejméně 25cm a musí zahrnovat celou hloubku prokořeněné oblasti, avšak smí dosahovat nejvýše ke dnu stavební jámy.

Po straně výkopu pro pozdější stavební jámu je nutno zřídit stabilní, zetlivající, prodyšné bednění, např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny.

Až do začátku stavby a během výstavby je třeba udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.

- Kořenový prostor dřevin, které jsou zařazeny do **kategorie B**, nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.
- V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry, jakož i druh materiálu. Navážka půdy má být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče mají zaujímat nejméně jednu třetinu kořenové zóny.

Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit, ručně nebo odsátím, veškerý rostlinný pokrov, listí a další organické materiály, aby se zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku kyslíku.

Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1m od kmene. Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit.

Chráněný kořenový prostor stromu ve volné ploše

- Chráněný kořenový prostor se stanovuje jako kruhová plocha o poloměru daném násobkem průměru kmene ve výčetní výšce a následujícího koeficientu, daného zařazením stromů do kategorie. V tomto konkrétním případě je **kategorie B**, která činí **7 násobek**.

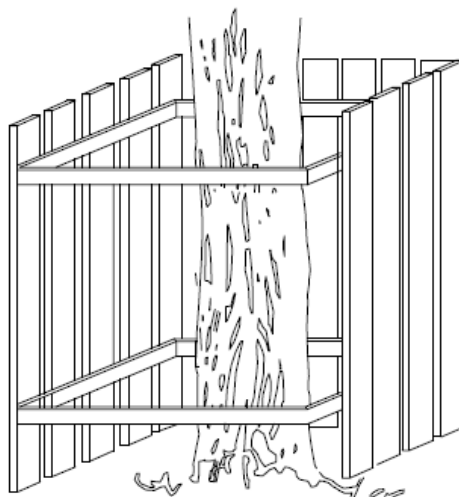
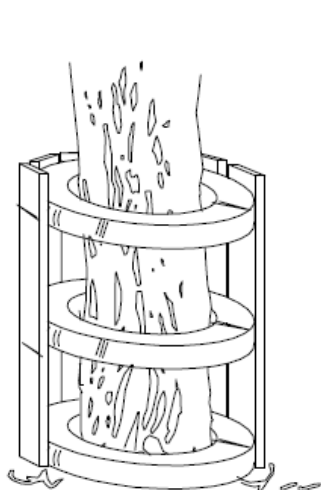
Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru

- Výkopy budou prováděny šetrnou technologií, jakou je supersonický vzduchový rýč a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.
- Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.
- Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.
- Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.
- V místě vedení obrub a střetu s kořenovým systémem budou obruby přerušeny tak, aby nedošlo k poškození hlavních kotvicích kořenů. Ty budou obsypány zeminou (substrátem), který jim umožní růst a stabilizaci dřeviny.

Terénní úpravy a uzavření povrchu

- Navážka na dosud nezpevněném povrchu nebude rozprostřena blíže ke kmeni, než je jeho průměr na styku s půdou, minimálně však ve vzdálenosti 500 mm.
- Bude-li nutné provést trvalé zvýšení terénu, navážku do 50 mm lze provést po celém povrchu.
- Zvýšení terénu propustnými materiály do výšky 200 mm a uzavření půdního povrchu propustnými kryty je možné pouze do 50 % plochy chráněného kořenového prostoru.
- U vyšších navážek a v případech nutného uzavření povrchu nepropustným krytem smí být překryto pouze 30 % plochy chráněného kořenového prostoru.

Ochrana určených dřevin je nutná po celou dobu výstavby!



Možné typy provedení

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít svým charakterem negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č. 100/2001 Sb. se jedná o stavbu podlimitní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vznikne nové ochranné pásmo kabelu VO na parcele 2904/1 v celkové délce 90,4m.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Netýká se stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré potřeby a spotřeby jsou plně v režii dodavatele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení.

b) odvodnění staveniště

Trvalé staveniště nebude zřizováno, a proto není nutné jeho odvodnění. V případě potřeby bude použito mobilní čerpadlo.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je umožněn ze stávající dopravní infrastruktury v podobě místní komunikace SPC H. Prováděné stavební práce nevyžadují napojení na stávající technickou infrastrukturu. Elektřina bude zajištěna pomocí diesellových agregátů. Voda bude na stavbu dovážena v plastových barelech. V rámci stavby nebudou zřizována žádná nová přípojná místa.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Před zahájením stavby je nutné ze strany zhotovitele provést fotodokumentaci stávajícího stavu okolních staveb a pozemků. Zhotovitel je povinen po dokončení díla uvést případně dotčené okolní plochy a komunikace do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na ochranu okolí. Staveniště lze v případě potřeby oplotit. U stavby budou vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště nebude zřizováno, případně bude umístěno tak, aby co nejméně narušovalo plynulost a

bezpečnost dopravy. K trvalému záboru dojde výstavbou parkovacích stání.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Je nutné ohradit veškeré výkopy pro zajištění bezpečnosti zejména pracovníků dodavatele stavby a chodců. Stavbou nedojde k přerušení žádné bezbariérové trasy.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu s výjimkou vykopaných podkladních vrstev, vybouraných betonových obrubníků a asfaltových vrstev vozovky. Vzniklé odpady jsou Vyhláškou č. 8/2021 Sb. zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

kód	název	množství (t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	703
17 01 01	Beton	6,1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	9,1

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce zahrnují především odkop stávající zeminy pro budoucí konstrukční vrstvy účelové komunikace, parkovacích stání a chodníku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí. Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky

na staveništi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.
- Zákon č. 22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Před zahájením prací zpracuje dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí, a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

Potřeba koordinátora

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací (výstavba parkoviště + doplnění lamp veřejného osvětlení), se předpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby bude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením prací předloží zhotovitel na DI PČR Bruntál konkrétní návrh přechodného dopravního značení v případě, že bude dotčena místní komunikace ul. SPC H a dojde k ovlivnění, či omezení provozu a to dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se předpokládá částečné omezení provozu v podobě zúžení komunikace při výstavbě chodníku. Stavbou dojde ke zvýšenému provozu na stávající místní komunikaci, po které bude probíhat staveništní doprava.

Zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy dle §77 odst. 1 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

Budou dodrženy následující normy a předpisy:

- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, vč. ZMĚNY Z1
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- TNV 75 9011 - Hospodaření se srážkovými vodami
- ČSN 01 3466 - Výkresy inženýrských staveb - výkresy pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, vč. Dodatku č. 1
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění. Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.

Hlavní část stavby se nachází mimo komunikaci, nejsou tedy nutné žádné uzavírky, objížďky či výluky. Realizací stavby nedojde ke zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinná čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala okolní vozovky. Při realizaci budou prováděna taková opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stavbou nedojde ke zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Trvalé zařízení staveniště nebude zřizováno. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníků před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu nářadí poslouží mobilní sklady. Předpokládané umístění je na parcelách v majetku investora v okolí stavby. Vjezd na stavbu je umožněn z okolní dopravní infrastruktury.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Lhůta výstavby bude upřesněna v závislosti na finančních možnostech investora. Předpokládá se realizace stavby v průběhu roku 2025 a předpokládaná doba trvání cca 60 dní.

Předpokládaný postup prací:

- Vytyčení inženýrských sítí a ověření hloubky a polohy jednotlivých vedení kopanými sondami
- Označení staveniště, případně osazení přechodného dopravního značení
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev + odkop pro nové podkladní vrstvy
- Odstranění stávajících podkladních vrstev
- Hutnění pláň + pokládka separační geotextilie
- Pokládka nových podkladních vrstev
- Osazení všech obrubníků
- Pokládka betonové dlažby
- Terénní úpravy + ohumusování a osetí travním semenem
- Odstranění přechodného dopravního značení

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není nijak závislá na stavbách jiných stavebníků a lze ji provést bez jakýchkoliv vazeb.

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Přehledná situace je součástí výkresu C.1 – SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

Vzhledem k rozsahu a technické jednoduchosti stavby není vypracováno. Vzájemné vazby jsou patrné z výkresu C.2 – KOORDINAČNÍ SITUACE.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Před zahájením stavebních prací předloží zhotovitel stavby podrobný harmonogram prací k odsouhlasení investorem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné schémata zpracovávat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci stavby budou stávající podkladní vrstvy odstraněny a odvezeny na skládku. Navržené konstrukce budou prováděny z nakupovaných materiálů. Vhodný výkopek z výkopových prací lze znovu použít na násypy a obsypy kolem stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Způsob odvodnění bude zachován. Voda se bude vsakovat přes spáry mezi dlažbou.

Nové plochy, ze kterých budou dováděny dešťové vody:

Název plochy	Plocha [m ²]	Součinitel odtoku Ψ	Charakteristika plochy
Parkovací místa - dlažba s nálisky	732	0,4	Dlažba se širokými spárami
Vyhrazená parkovací místa - speciální vsakovací dlažba	39	0,05	Dlažba z betonových vodopropustných dlažebních prvků
Celkem	771		

Množství dešťových vod:

- intenzita 145 l/s/ha (lokalita Bruntál)
- průměrný úhrn srážek = 678 mm/m²/rok

DLÁŽDĚNÉ POVRCHY

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j - množství srážek 678 mm/rok

P - plocha dlažby s pískovými spárami - 732m²

f_s - koeficient odtoku z dlážděné plochy - 0,4

$$Q = (678 \times 732 \times 0,4) / 1000 = 198,52 \text{ m}^3/\text{rok}$$

j - množství srážek 678 mm/rok

P - plocha ze vsakovací dlažby - 39m²

f_s - koeficient odtoku z dlážděné plochy - 0,05

$$Q = (678 \times 39 \times 0,05) / 1000 = 1,32 \text{ m}^3/\text{rok}$$

STÁVAJÍCÍ PLOCHA - travnatá

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j - množství srážek 678 mm/rok

P - plocha stávající zatravněné plochy - 771m²

f_s - koeficient odtoku ze zatravněné plochy - 0,05 (sklon povrchu 1% až 5%)

$$Q = (678 \times 771 \times 0,05) / 1000 = 26,14 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Výstavbou parkovací plochy s přístupovou komunikací dojde ke zvýšení odtoku dešťových vod z 173,7 m³/rok.

V Krnově 06/2024

Vypracoval: Ing. Michal Harašta